



ZD Mali Mlun

Planinarska staza 104 (Istra)
HPD Planik, Umag

[Google Photo Album](#)

2026.06.18-19



Područje:

ISTRA

Planinarska staza **104**

BRAČANA - ŽP BUZET (dio IPP-a)

Lokacija detalja:

300-400 m nakon početka staze

(gledano od zapadnog kraja)

+ sa asfaltne ceste ulazak u šumu

Tip zahtjevne dionice:

Vertikalni kameni skok (5m)

PD održavatelj:

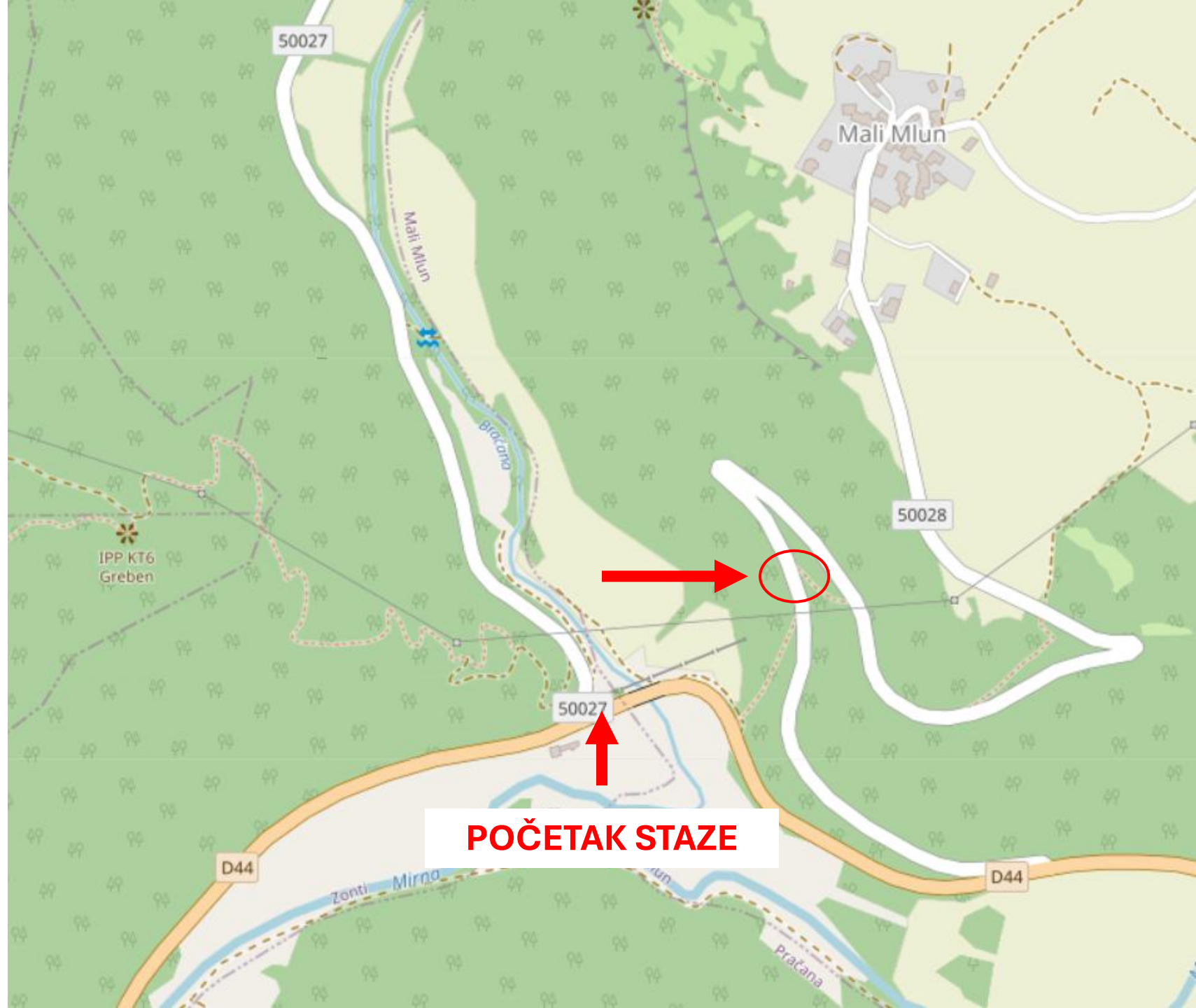
HPD Planik, Umag

Kontakt:

Ljubo Žaja - voditelj markacisti

098 168 8975

HPD Planik, Umag



Izvid terena:

Kameni skok od cca 5m visine, linijaa kretanja pravocrtna/vertikalna, na vrhu šljunčani nanos te put pod blagim kutom nastavlja u šumu (zemljani teren sa kamenim detaljima)

Želja PD održavatelja:

Ugradnja metalnih stuba i gelendera

Preporuka tima za ZD:

Izrada kamenih stuba (ukoliko je stijena pogodna) + gelender (stijena nije bila dobra)

Akciju opremanja preuzeo:

Oleg Celić - voditelj tima za ZD

Rezervirana oprema:

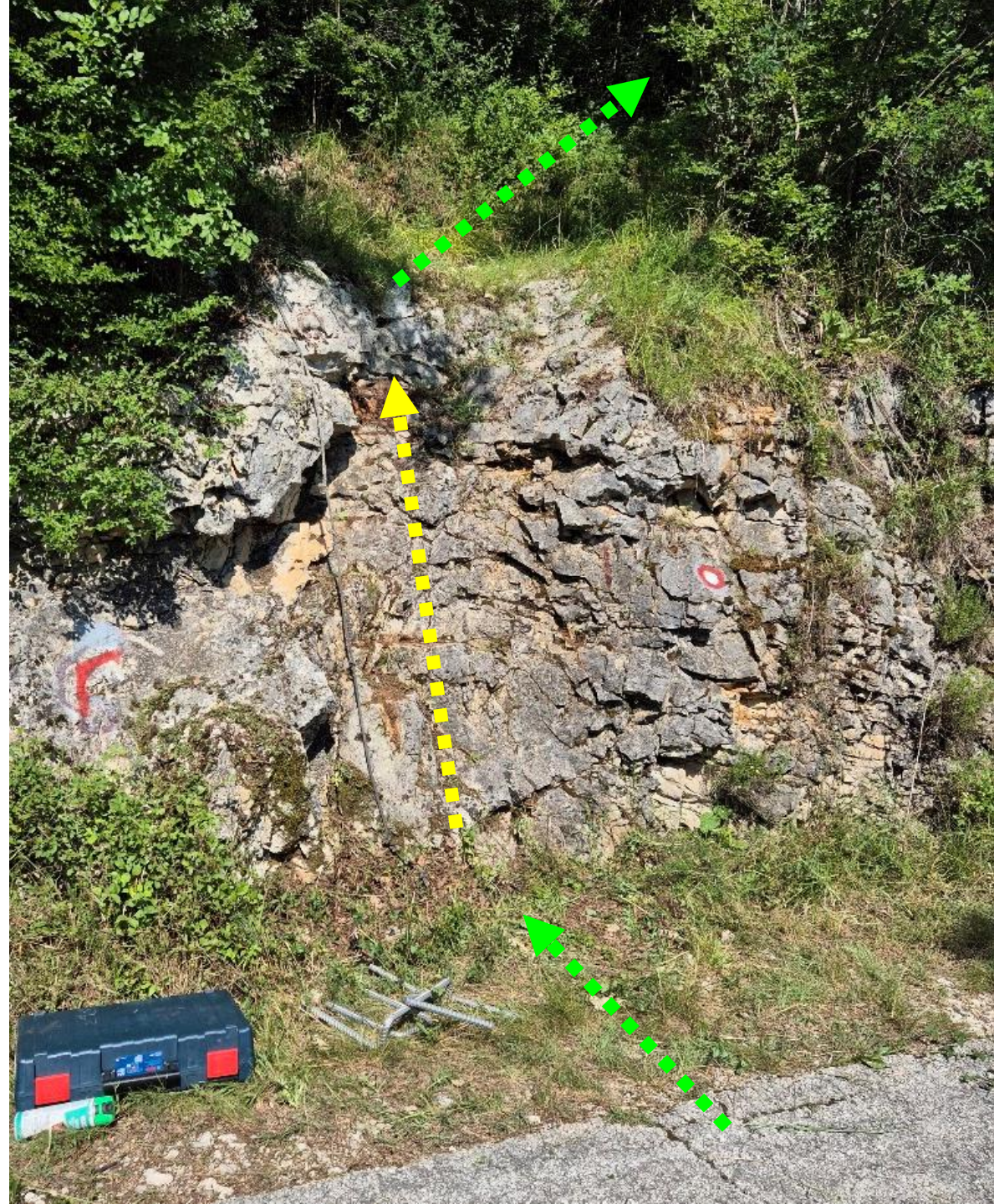
Klinovi 12 komada (4x od svakog tipa) i spojni elementi

Sajla 30m

Aku-bušilica (3 veličine borera i metalna djetla)

4x 330ml lijepila

Brusilica, ključevi i sitni alat



PD održavatelj HPD Planik, Umag,
je bio prisutan prilikom izvođenja
radova i osigurao pomoćnu radnu
snagu

18.6.

Ljubo Žaja - voditelj markacista
Stipo Glamatović - markacist
Jasmin Vidović – markacist

19.6.

Jasmin Vidović – markacist

HVALA na pomoći !!



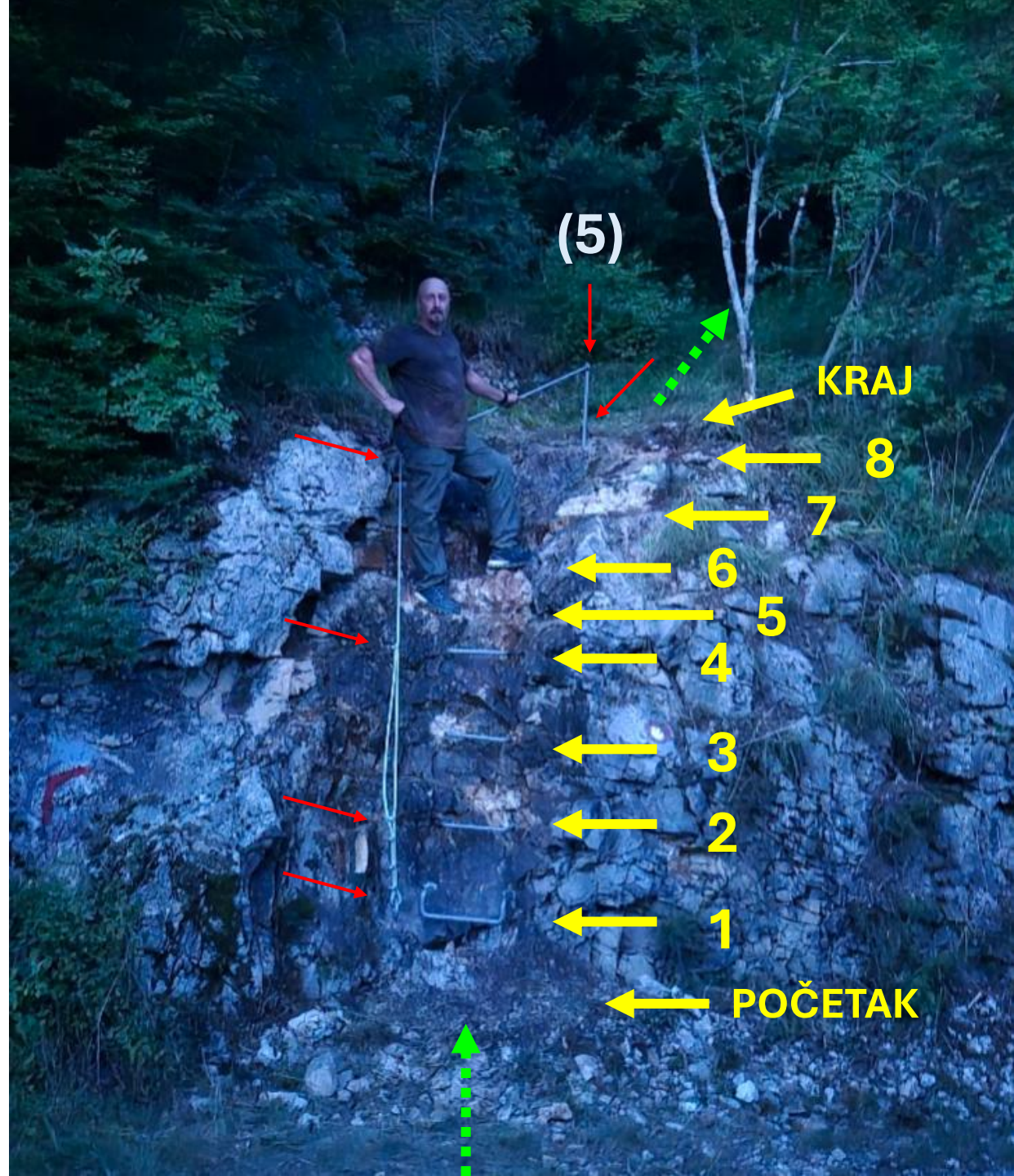


Odluke donesene prilikom opremanja dionice:

1. Donji dio stijene je pogodan za ugradnju metalnih stuba
- ugrađena jedna savijena stuba i 3 široke
2. Gornji dio je trebalo razrušiti do stabilnog sloja stijene, izrada kamenih stuba
3. Linija kretanja (gledano od ceste) dobiva zakret na pol visine skoka u desno, kretanje se nastavlja po isklesanom stepenicama
4. Ugradnja gelendera je obavezna
- ugrađeno je 6.2 m sajle
2 sidrišta + 1 prijelazni klin - 3 temeljna klina

NAPOMENA:

Vršni klin (5) iako zalijepljen u stijenu, je kratak,
>> preporuka je da se zamjeni kad se dulji klinovi nabave.
Sajla je rezana duža radi naknadnog zatezanja.



Donji dio dionice

Počeli smo s donjim dijelom jer se lako definirao položaj i udaljenosti metalnih stuba

Najniža stuba je savijena radi veće sigurnosti za planinare (smanjena opasnost od bočnog pokliznuća)

Privremenom bojom se označi vertikalni razmak među stubama, no manje korekcije su moguće kad se krene bušiti

Gazni dio stube je paralelan s stijenom u svom segmentu linije napredovanja



Čišćenje nestabilne stijene

Kako bi se donijela odluka o gornjem dijelu, trebalo je odstraniti nestabilne dijelove stijene.

Gornji dio se pokazao kao šupljikava stijena s puno fraktura, nepogodno za ugradnju metalne opreme

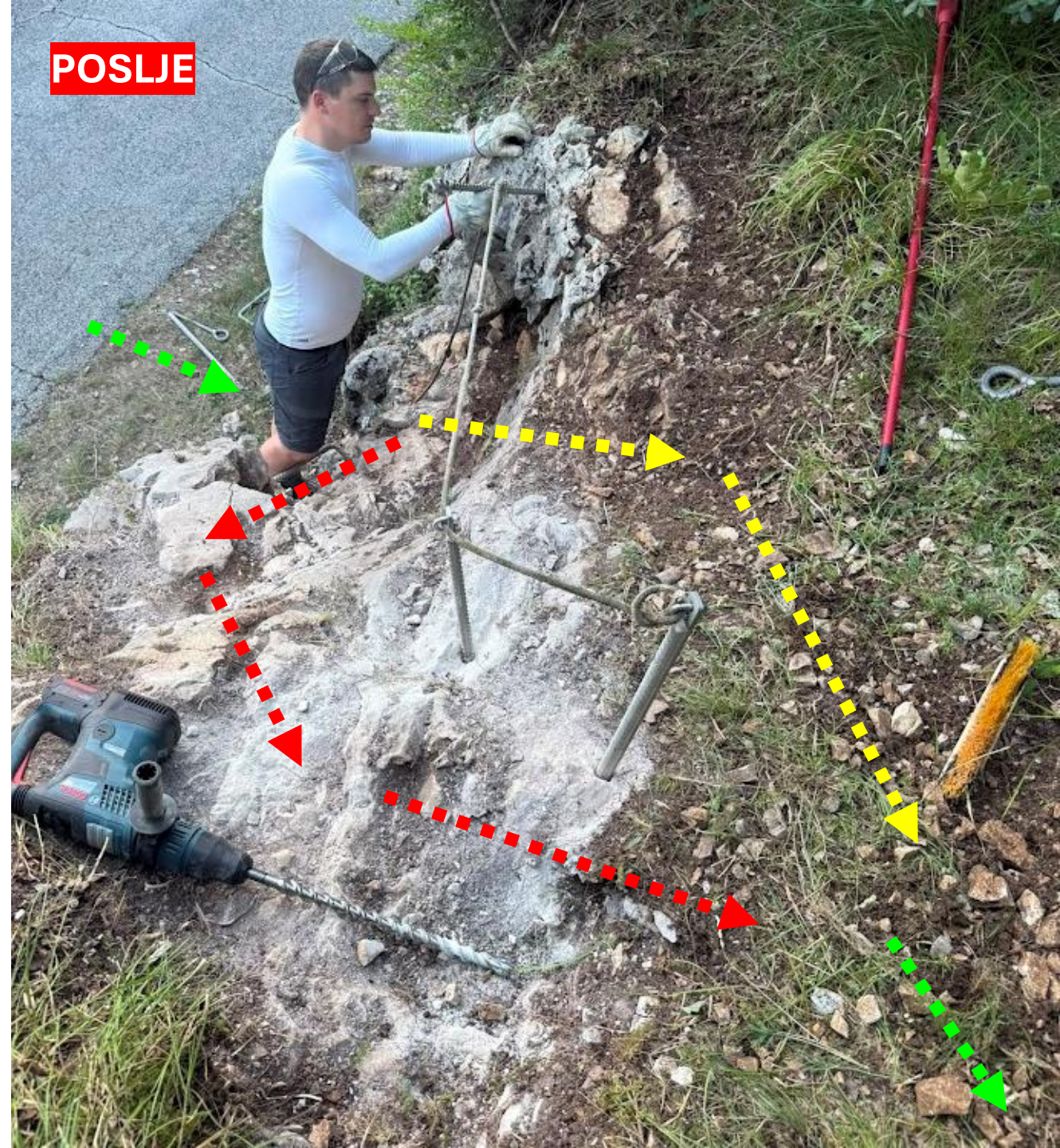


Novo trasiranje

Žutim strelicama pokazana je izvorna linija kretanja
Crvenim strelicama je nova linija kretanja

Odabir crvene linije dolazi iz odluka:

- Zaustaviti moment kretanja planinara nizbrdo
- Ponuditi rukohvat prije savladavanja dionice
- Smanjiti visinu prve stepenice prilikom silaska
- Izbjeći dodatno rušenje nestabilne stijene koja je do sada korištena kao izlazna točka (stijena zvoni prilikom kuckanja čekićem po njoj)



HVALA NA PAŽNJI

